



АДМИНИСТРАЦИЯ АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13.09.2013

№ 489

г. Барнаул

Об утверждении положения о региональной навигационно-информационной системе Алтайского края

В целях повышения безопасности и эффективности управления движением транспорта, в соответствии с Федеральным законом от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности», долгосрочной целевой программой «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Алтайского края в 2013 - 2016 годах», утвержденной постановлением Администрации края от 25.02.2013 № 89, постановляю:

1. Утвердить прилагаемое положение о региональной навигационно-информационной системе Алтайского края.

2. Управлению Алтайского края по транспорту, дорожному хозяйству и связи (Давыдов В.Д.) обеспечить организацию и проведение конкурса на право заключения государственного контракта на выполнение функций оператора регионального навигационно-информационного центра Алтайского края.

3. Установить, что к обязательным функциям, которые возлагаются на оператора регионального навигационно-информационного центра Алтайского края, относятся:

3.1. подключение и регистрация аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

3.2. получение мониторинговой информации от подключенных абонентских терминалов;

3.3. передача мониторинговой информации в другие информационные системы и аппаратно-программные комплексы, осуществляющие мониторинг транспортных средств;

3.4. получение мониторинговой информации от других информационных систем и аппаратно-программных комплексов, осуществляющих мониторинг транспортных средств;

3.5. передача мониторинговой информации в автоматизированный центр контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

3.6. передача мониторинговой информации на автоматизированные рабочие места диспетчерских центров экстренных оперативных служб;

3.7. хранение и обработка мониторинговой информации, поступающей от подключенных абонентских терминалов и от внешних систем.

4. Считать целесообразным подключение к региональной навигационно-информационной системе следующих транспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS:

4.1. автотранспорт и мобильные наряды служб экстренного реагирования, в том числе краевого казенного учреждения «Управление по обеспечению мероприятий в области гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности в Алтайском крае»;

4.2. автотранспорт и мобильные наряды служб скорой медицинской помощи;

4.3. автотранспорт, осуществляющий перевозки учащихся образовательных учреждений (школьные автобусы) Алтайского края;

4.4. автотранспорт, закрепленный в установленном порядке за органами исполнительной власти Алтайского края, администрациями муниципальных образований и подведомственными им организациями.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Алтайского края Ряполова В.А.

Губернатор Алтайского края

А.Б. Карлин

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Администрации
Алтайского края
от 13.09.2013 № 489

ПОЛОЖЕНИЕ

о региональной навигационно-информационной системе Алтайского края

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение определяет цели, задачи, структуру и порядок функционирования региональной навигационно-информационной системы Алтайского края (далее - РНИС).

1.2. Функционирование РНИС Алтайского края осуществляется в целях реализации положений Федерального закона от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности», Федерального закона от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», Указа Президента Российской Федерации от 17.05.2007 № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 02.04.2012 № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)», приказа Минтранса России от 26.01.2012 № 20 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS», приказа Минтранса России от 01.02.2013 № 19 «О мерах по реализации постановления Правительства Российской Федерации от 21.12.2012 № 1367 «Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2013 – 2014 годах субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад», постановления Администрации Алтайского края от 25.02.2013 № 89 «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в

интересах социально-экономического развития Алтайского края в 2013 – 2016 годах».

2. Цели и задачи создания РНИС

2.1. РНИС предназначена для обеспечения безопасности перевозок, контроля и повышения качества транспортных услуг, автоматизации процессов планирования, мониторинга, диспетчеризации и управления транспортом различного функционального назначения на территории Алтайского края, информационно-аналитического обеспечения органов исполнительной власти Алтайского края, транспортных предприятий в части принятия решений по управлению транспортным комплексом, информационного обеспечения автоматизированного центра контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, иных федеральных органов исполнительной власти, их структурных подразделений и (или) подведомственных им организаций посредством использования современных информационно-телекоммуникационных технологий и технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS на основе типовых унифицированных технических решений.

2.2. Основными целями функционирования РНИС являются:

обеспечение безопасности перевозок на территории Алтайского края;
повышение качества транспортных услуг, предоставляемых на территории Алтайского края;

повышение эффективности контроля качества транспортных услуг, предоставляемых на территории Алтайского края;

повышение экономической эффективности эксплуатации автомобильного транспорта различного назначения на территории Алтайского края;

повышение эффективности процессов управления транспортным комплексом на территории Алтайского края;

широкомасштабное внедрение технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS на территории Алтайского края;

создание единого навигационно-информационного пространства на территории Российской Федерации.

2.3. В рамках достижения поставленных целей РНИС призвана обеспечивать решение следующих основных задач:

осуществление мониторинга транспортных средств, подключенных к РНИС;

взаимодействие с диспетчерскими центрами и пунктами служб экстренного реагирования, системой экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС» и системой обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» на территории Алтайского края;

обеспечение информационного взаимодействия с существующими и вновь создаваемыми на территории Алтайского края навигационно-информационными системами;

обеспечение взаимодействия с автоматизированным центром контроля и надзора Ространснадзора;

расширение спектра услуг в области навигационно-информационных технологий и повышение их качества для различных категорий потребителей на территории Алтайского края;

обеспечение применения унифицированных подходов и решений в сфере внедрения и использования технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе при создании систем мониторинга и управления автомобильным транспортом на основе технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS на территории Алтайского края.

3. Структура и состав РНИС

3.1. РНИС представляет собой единую автоматизированную навигационно-информационную систему на территории Алтайского края.

3.2. РНИС имеет модульную структуру и включает в себя следующие функциональные подсистемы:

1) подсистема мониторинга транспортных средств и мобильных нарядов служб экстренного реагирования, в том числе краевого казенного учреждения «Управление по обеспечению мероприятий в области гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности в Алтайском крае» и диспетчерского управления ими.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств служб экстренного реагирования в целях автоматизации процессов управления указанными транспортными средствами, оптимизации графиков и маршрутов движения с целью сокращения времени прибытия, а также контроля со стороны органов исполнительной власти Алтайского края и органов местного самоуправления муниципальных образований Алтайского края по направлениям деятельности служб;

2) подсистема мониторинга автотранспортных средств и мобильных нарядов служб скорой медицинской помощи Алтайского края.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств скорой медицинской помощи в целях повышения оперативности прибытия на вызовы и автоматизации процессов управления бригадами и станциями скорой медицинской помощи;

3) подсистема мониторинга автотранспортных средств, осуществляющих перевозки учащихся образовательных учреждений (школьные автобусы) Алтайского края.

Данная подсистема предназначена для автоматизированного дистанционного мониторинга перевозок детей – учащихся образовательных учреждений автомобильным транспортом на территории Алтайского края в целях повышения безопасности указанных перевозок;

4) подсистема мониторинга транспортных средств, закрепленных в установленном порядке за органами исполнительной власти Алтайского края и подведомственными им организациями.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств, закрепленных в установленном порядке за органами исполнительной власти Алтайского края и подведомственными им организациями, в целях обеспечения контроля передвижения указанных транспортных средств, снижения эксплуатационных затрат.

4. Порядок функционирования РНИС

4.1. В процессе функционирования РНИС участниками информационного взаимодействия являются:

оператор РНИС (Региональный навигационно-информационный центр);

обладатель информации, содержащейся в РНИС;

пользователи РНИС.

4.2. Оператор РНИС:

является единственным лицом, осуществляющим функции по содержанию, обслуживанию РНИС и имеющим исключительное право на обеспечение функционирования данной системы и ее эксплуатацию в Алтайском крае в соответствии с настоящим положением;

обеспечивает бесперебойное функционирование РНИС и ее эксплуатацию;

предотвращает несанкционированный доступ к информационным ресурсам РНИС и (или) передачу информации, содержащейся в РНИС, лицам, не имеющим права на доступ к такой информации;

обеспечивает защиту информации в РНИС;

оказывает техническую поддержку пользователям РНИС.

Оператор РНИС определяется на конкурсной основе в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.3. Обладателем информации, содержащейся в РНИС, является собственник РНИС – Алтайский край в лице управления Алтайского края по транспорту, дорожному хозяйству и связи.

4.4. Пользователями РНИС являются:

органы исполнительной власти Алтайского края и подведомственные им организации;

органы местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Алтайского края, и подведомственные им организации;

иные организации различных форм собственности;

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта;

иные федеральные органы исполнительной власти, их структурные

подразделения и (или) подведомственные им организации;
физические лица.

4.5. Использование РНИС осуществляется на основании договоров (соглашений) между оператором РНИС и пользователями.

4.6. В процессе функционирования РНИС обеспечивает пользователей необходимыми и достоверными данными для осуществления мониторинга автотранспорта на территории Алтайского края в реальном времени.

4.7. Расходы, связанные с функционированием РНИС, осуществляются за счет средств бюджета Алтайского края, а также за счет средств оператора РНИС.